



La sélection d'une langue déclenchera automatiquement la traduction du contenu de la page.

Français

Contre le vol, le marquage des vélos devient obligatoire en 2021

Publié le 05 janvier 2021 - Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)

Afin de lutter contre les vols, le recel ou la revente illicite de bicyclettes, les vélos vendus neufs par des commerçants doivent faire l'objet d'un marquage depuis le 1^{er} janvier 2021. Cette obligation sera étendue aux vélos d'occasion vendus par des professionnels à partir du 1^{er} juillet 2021. Leur numéro unique sera inscrit dans une base de données répertoriant les identifiants pour retrouver plus facilement les propriétaires. Un décret paru au *Journal officiel* le 25 novembre 2020 en application de la loi d'orientation des mobilités est précisé par un arrêté publié le 31 décembre 2020.

 Ajouter à mon calendrier (<https://www.service-public.fr/particuliers/download-echeance-actu-ics-calendar/A14495>)

Le marquage


Le procédé de marquage doit garantir sa permanence et son inaltérabilité. L'identifiant de 10 caractères alphanumériques est mis en place sur le cadre du cycle sauf circonstances particulières et il est lisible sans difficulté sur un cycle en stationnement.

Le numéro d'identification du cycle est inscrit aussi sur la facture. Le commerçant doit également remettre à l'acheteur les informations nécessaires pour que le nouveau propriétaire puisse exercer ses droits d'accès ou de rectification.

Ne sont pas concernés par ce marquage obligatoire :

- les vélos pour enfants (dont les roues sont de diamètre inférieur ou égal à 40,64 cm soit 16 pouces) ;
- les remorques de cycle ;
- les engins de déplacement personnel (trottinettes, gyropodes, hoverboards...).

Leurs propriétaires pourront cependant en faire la demande.

 **Rappel** : Il était déjà possible de faire marquer votre vélo grâce au marquage Bicycode® (<https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14062>).

Ce que contiennent les bases de données des opérateurs agréés et le fichier national unique

Les bases de données gérées par les opérateurs agréés (vendeurs de cycles neufs ou d'occasion, organismes chargés de la destruction ou du réemploi de cycles...) contiennent :

- les données à caractère personnel, recueillies lors de l'achat, permettant d'identifier et de contacter le propriétaire du cycle (nom et prénom ou raison sociale, téléphone, adresse électronique) lorsque les forces de l'ordre ou un service des objets trouvés récupèrent un vélo identifié ;
- les données décrivant le cycle (type d'engin, marque, modèle, couleur) et le statut du cycle (en service, volé/perdu, hors d'usage/détruit, en recherche de propriétaire, en vente, sortie d'atelier) ;
- des données personnelles facultatives (adresse postale, date de naissance du propriétaire ou s'il y a lieu des copropriétaires) ;
- des données facultatives de description du cycle (numéro de série du vélo, numéro de série du moteur, numéro de série de la batterie).


Un fichier national unique des cycles identifiés comprend les informations figurant dans les bases de données des opérateurs agréés. Les données personnelles seront stockées jusqu'au moment où le propriétaire n'est plus en possession du vélo. Les informations de ce fichier sont accessibles aux :

- forces de police, de gendarmerie et les services des douanes ;
- agents de police municipale, les gardes champêtres, ainsi que les agents municipaux affectés au service des objets trouvés, habilités par les maires de leur commune ;
- personnes, services ou organismes qui contribuent à l'identification des cycles ;
- fourrières ;

ainsi qu'au directeur d'administration centrale chargé des transports et de la mobilité ou ses délégués.

Le statut du cycle figurant dans le fichier national unique est accessible librement au moyen de l'identifiant du cycle. Ainsi, lors de l'achat d'un vélo d'occasion entre particuliers, l'acheteur peut vérifier si le cycle n'est pas déclaré volé.


Les données figurant dans le fichier national unique ne sont pas utilisables à des fins commerciales mais peuvent donner lieu à une exploitation statistique.

 **A savoir** : Lorsqu'un propriétaire se sépare de son cycle, il doit en faire la déclaration à l'opérateur agréé lui ayant fourni l'identifiant. Celui-ci efface alors de manière sécurisée ses données personnelles dans un délai de vingt-quatre heures.

En cas changement de propriétaire ou de vol

- En cas de revente, son propriétaire en fait la déclaration auprès de l'opérateur agréé ayant fourni l'identifiant et communique à l'acquéreur les informations permettant d'accéder au fichier pour qu'il puisse y enregistrer les données le concernant.
- Lorsque le vélo est volé, restitué après un vol, mis au rebut, détruit ou fait l'objet de tout autre changement de statut, son propriétaire en informe l'opérateur agréé dans un délai de deux semaines.
- Lorsqu'un vélo identifié est remis à un professionnel en vue de le détruire ou de le préparer pour un réemploi ou une réutilisation, ce professionnel, qui doit être enregistré auprès du gestionnaire du fichier national, en informe celui-ci. Le gestionnaire du fichier national transmet cette information à l'opérateur agréé ayant fourni l'identifiant, qui contacte le

propriétaire afin de lui indiquer où se trouve son cycle et qu'il dispose d'un délai de trois mois pour le retirer avant sa destruction.

 **A noter** : Le propriétaire d'un cycle peut demander à tout opérateur agréé le certificat d'identification comportant l'identifiant et les données détaillées de son vélo.

Textes de loi et références

- Arrêté du 29 décembre 2020 relatif à l'identification des cycles [↗ \(https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2020/12/29/TRET2031915A/jo/texte\)](https://www.legifrance.gouv.fr/eli/arrete/2020/12/29/TRET2031915A/jo/texte)
 - Décret n° 2020-1439 du 23 novembre 2020 relatif à l'identification des cycles [↗ \(https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2020/11/23/TRAT2007448D/jo/texte\)](https://www.legifrance.gouv.fr/eli/decret/2020/11/23/TRAT2007448D/jo/texte)
-

Et aussi

- Circuler à vélo : tout ce que vous devez savoir [\(https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14331\)](https://www.service-public.fr/particuliers/actualites/A14331)
-

Pour en savoir plus

- Loi du 24 décembre 2019 d'orientation des mobilités [↗ \(https://www.vie-publique.fr/loi/20809-loi-du-24-decembre-2019-dorientation-des-mobilites-lom\)](https://www.vie-publique.fr/loi/20809-loi-du-24-decembre-2019-dorientation-des-mobilites-lom)
Vie-publique.fr