



Prime à la conversion pour remplacer un véhicule (avant juin 2020 ou en 2021)

Vérfié le 01 juin 2020 - Direction de l'information légale et administrative (Premier ministre)

Autres cas ? [Prime à la conversion : règles de juin à décembre 2020 \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35283\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35283) / [Bonus écologique \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014) / [Vignette Crit'Air \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F33371\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F33371)

Vous pouvez bénéficier, sous conditions, d'une prime à la conversion lors de l'achat ou de la location d'un véhicule peu polluant si, dans le même temps, vous mettez à la casse un ancien véhicule diesel ou essence. Le nouveau véhicule peut être une voiture particulière, une camionnette, ou un 2 roues électrique (ou 3 roues ou quadricycle électrique). Cette prime s'ajoute à l'aide dite *bonus écologique*. Cette page indique les règles en vigueur avant juin 2020 et à partir de 2021.

Revenu fiscal de référence ≤ 13 489 € par part

Personnes concernées

Vous devez remplir les conditions suivantes :

- Être domicilié en France
- Le [revenu fiscal de référence \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F13216\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F13216) par part indiqué sur l'avis d'imposition de vos revenus de l'année précédente est inférieur ou égal à 13 489 € (avis d'imposition 2019 sur vos revenus 2018)
- Acheter ou louer un véhicule avant juin 2020 ou en 2021. [Les règles sont différentes de juin à décembre 2020 inclus \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35283\).](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35283)



À noter : l'aide est versée au maximum une fois par personne jusqu'au 1^{er} janvier 2023.

Véhicule ancien à détruire

Véhicule essence

Le véhicule à détruire doit remplir les conditions suivantes :

- Être une voiture particulière (VP) ou une camionnette (CTTE)
- Avoir fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation avant janvier 1997
- Appartenir au bénéficiaire de la prime depuis au moins 1 an
- Être immatriculé en France dans une série normale ou avec [un numéro d'immatriculation définitif \(https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404\)](https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404)
- Ne pas être gagé
- Ne pas être considéré comme un [véhicule endommagé \(https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666\)](https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666) ou faire l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acquis ou loué
- Être remis pour destruction dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la facturation du nouveau véhicule à un [centre "véhicules hors d'usage" \(VHU\) agréé \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468) ou à une installation agréée de dépollution et de démontage de véhicules hors d'usage

Véhicule diesel

Le véhicule à détruire doit remplir les conditions suivantes :

- Être une voiture particulière (VP) ou une camionnette (CTTE)
- Avoir fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation avant janvier 2006
- Appartenir au bénéficiaire de la prime depuis au moins 1 an
- Être immatriculé en France dans une série normale ou avec [un numéro d'immatriculation définitif \(https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404\)](https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404)
- Ne pas être gagé
- Ne pas être considéré comme un [véhicule endommagé \(https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666\)](https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666) ou faire l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acquis ou loué
- Être remis pour destruction dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la facturation du nouveau véhicule à un [centre "véhicules hors d'usage" \(VHU\) agréé \(https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468\)](https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468) ou à une installation agréée de dépollution et de démontage de véhicules hors d'usage

➔ **À savoir** : depuis juin 2020, si vous ne mettez pas à la casse votre ancien véhicule, vous pouvez bénéficier d'une aide, dite prime au rétrofit électrique, sous conditions, en faisant transformer le moteur thermique en moteur électrique.

Nouveau véhicule

Voiture particulière ou camionnette

Les véhicules suivants sont concernés :

- Voiture particulière (VP) et camionnette (CTTE) électrique (dont les émissions de CO2 sont de 20 g/km au plus)
- VP ou CTTE dont les émissions de CO2 sont inférieures ou égales à 144 g/km, classé électrique, ou Crit'air 1, ou Crit'air 2 (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R44803>). Le véhicule Crit'air 2 doit être immatriculé après le 1^{er} septembre 2019. Toutefois, le seuil de 144g/km est remplacé par le seuil de 116g/km pour les VP ou CTTE suivants : véhicule immatriculé avant mars 2020, véhicule immatriculé à l'étranger avant d'être immatriculé en France.

Le véhicule doit remplir les conditions suivantes :

- Être acheté ou loué (avec option d'achat ou pour une durée d'au moins 2 ans)
- Avoir un coût d'acquisition de 60 000 € TTC () maximum (dont le coût d'achat ou de location de la batterie, si nécessaire)
- Être immatriculé en France avec un numéro définitif (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>) ou être couvert par un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acheté ou loué
- Ne pas être vendu dans les 6 mois suivant son achat ni avant d'avoir parcouru au moins 6 000 km

2 ou 3 roues ou quadricycle

Le véhicule acheté ou pris en location doit être un 2 roues, 3 roues ou quadricycle électrique :

- sans batterie au plomb,
- et dont la puissance maximale nette du moteur est au moins égale à 2 ou 3kW () (selon la norme européenne applicable)

Le véhicule doit remplir les conditions suivantes :

- Être acheté ou loué (avec option d'achat ou pour une durée d'au moins 2 ans)
- Avoir un coût d'acquisition de 60 000 € TTC () maximum (dont le coût d'achat ou de location de la batterie, si nécessaire)
- Être immatriculé en France avec un numéro définitif (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>)
- Ne pas être vendu dans l'année suivant sa 1^{re} immatriculation ni avant d'avoir parcouru au moins 2 000 km

➔ **À savoir** : en fonction de la date d'homologation du véhicule, la norme européenne applicable est la directive 2002/24/CE ou le règlement UE 168/2013. Consultez la rubrique (K) "Numéro de réception par type" de la carte grise (appelée dorénavant *certificat d'immatriculation*) de votre véhicule pour savoir selon quelle norme il est homologué.

Montant de l'aide

Répondez aux questions successives et les réponses s'afficheront automatiquement

Voiture ou camionnette électrique (Émissions de CO2 ≤ 20 g/km)

Montant 2020 de la prime à la conversion

Cas de figure	Montant de la prime de conversion	Montant maximum de l'aide : prime à la conversion + bonus (véhicule neuf uniquement)		
		Véhicule de moins de 45 000 €	Véhicule entre 45 000 € et 60 000 €	Véhicule de plus de 60 000 €
La distance entre votre domicile et votre lieu de travail est supérieure à 30 km	80 % du prix d'achat du véhicule dans la limite de 5 000 €	11 000 €	8 000 €	8 000 € (uniquement véhicule neuf fonctionnant à l'hydrogène ou <i>utilitaire léger</i>)
Vous effectuez plus de 12 000 km par an avec votre véhicule personnel pour votre travail	80 % du prix d'achat du véhicule dans la limite de 5 000 €	11 000 €	8 000 €	8 000 € (uniquement véhicule neuf fonctionnant à l'hydrogène ou <i>utilitaire léger</i>)
Votre <u>revenu fiscal de référence</u> par part est inférieur ou égal à 6 300 €	80 % du prix d'achat du véhicule dans la limite de 5 000 €	11 000 €	8 000 €	8 000 € (uniquement véhicule neuf fonctionnant à l'hydrogène ou <i>utilitaire léger</i>)
Sans conditions	2 500 €	8 500 €	5 500 €	5 500 € (uniquement véhicule neuf fonctionnant à l'hydrogène ou <i>utilitaire léger</i>)

➔ **À savoir** : le revenu fiscal de référence (RFR) doit être rapporté au nombre de parts fiscales indiquées sur votre avis d'imposition. Par exemple, pour un RFR de 15 000 € et un foyer fiscal de 3 parts, le PFR par part est de 5 000 €. La condition d'un PFR par part inférieur à 6 300 € est donc remplie.

2 ou 3 roues ou quadricycle électrique, sans batterie au plomb

Le montant de la prime à la conversion est de 1 100 € dans la limite du coût d'achat du véhicule sous réserve que le véhicule soit neuf et sous réserve de la puissance électrique du véhicule.


L'aide maximale qui peut être accordée (prime à la conversion + bonus (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>)) est de 2 000 €.


Voiture ou camionnette dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 g/km et 144 g/km

Il n'y a pas de bonus (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>) pour ces véhicules.

Type de véhicule acquis	Cas de figure	Montant de la prime
Véhicule classé : - "électrique", - ou Crit'air 1, - ou Crit'air 2 si sa 1 ^{ère} immatriculation est faite après le 1 ^{er} septembre 2019	La distance entre votre domicile et votre lieu de travail est supérieure à 30 km	80 % du prix d'achat dans la limite de 3 000 €
	Vous effectuez plus de 12 000 km par an avec votre véhicule personnel pour votre travail	80 % du prix d'achat dans la limite de 3 000 €
	Votre <u>revenu fiscal de référence</u> par part est inférieur ou égal à 6 300 €	80 % du prix d'achat dans la limite de 3 000 €
	Autre situation	1 500 € dans la limite du coût d'achat du véhicule TTC ()
Véhicule classé Crit'air 1 dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 et 50 g/km (hybride rechargeable)	Sous réserve de l'autonomie électrique du véhicule	2 500 €
	- Sous réserve de l'autonomie électrique du véhicule - La distance entre votre domicile et votre lieu de travail est supérieure à 30 km	80 % du prix d'achat dans la limite de 5 000 €
	- Sous réserve de l'autonomie électrique du véhicule - Vous effectuez plus de 12 000 km par an avec votre véhicule personnel pour votre travail	80 % du prix d'achat dans la limite de 5 000 €
	- Sous réserve de l'autonomie électrique du véhicule - Votre <u>revenu fiscal de référence</u> par part est inférieur ou égal à 6 300 €	80 % du prix d'achat dans la limite de 5 000 €

Le revenu fiscal de référence (RFR) doit être rapporté au nombre de parts fiscales indiquées sur votre avis d'imposition. Par exemple, pour un RFR de 15 000 € et un foyer fiscal de 3 parts, le PFR par part est de 5 000 €. La condition d'un PFR par part inférieur à 6 300 € est donc remplie.

 **À noter** : le seuil de 144g/km est remplacé par le seuil de 116g/km pour les VP ou CTTE suivants : véhicule immatriculé avant mars 2020, véhicule immatriculé à l'étranger avant d'être immatriculé en France.

 **À noter** : depuis juin 2020, vous bénéficiez d'une surprime si vous habitez ou travaillez dans une zone à faible émission mobilité (ZFE) (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R55005>) et que votre collectivité territoriale (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R1088>) vous a versé une aide pour acheter ou louer un véhicule *propre*. Le montant de la surprime est identique à l'aide versée par la collectivité territoriale, dans la limite de 1 000 €.

Demande

Si le concessionnaire ne vous fait pas l'avance de la prime, vous devez en faire vous-même la demande en ligne.

Avant de commencer la saisie de votre demande, vous devez au moins disposer des éléments suivants :

- Certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule acquis ou loué à votre nom
- Carte grise du véhicule ancien mis à la casse (si vous en déclarez un)
- RIB ()

Demande de versement du bonus écologique et de la prime à la conversion

Ministère chargé de l'environnement

Accéder au
service en ligne

(<https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/access.html>)

⚠ Attention : quel que soit le nombre de véhicules remis pour destruction, une seule prime à la conversion est versée pour l'achat ou la location d'un véhicule.

Revenu fiscal de référence > 13 489 € par part

Personnes concernées

Vous devez remplir les conditions suivantes :

- Être domicilié en France
- Le **revenu fiscal de référence** (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F13216>) par part indiqué sur l'avis d'imposition de vos revenus de l'année précédente est supérieur à 13 489 € (avis d'imposition 2019 sur vos revenus 2018)
- Acheter ou louer un véhicule avant juin 2020 ou en 2021. **Les règles sont différentes de juin à décembre 2020 inclus** (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F35283>).

📌 À noter : l'aide est versée au maximum une fois par personne jusqu'au 1^{er} janvier 2023.

Véhicule ancien à détruire

Véhicule essence

Le véhicule à détruire doit remplir les conditions suivantes :

- Être une voiture particulière (VP) ou une camionnette (CTTE)
- Avoir fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation avant janvier 1997
- Appartenir au bénéficiaire de la prime depuis au moins 1 an
- Être immatriculé en France dans une série normale ou avec **un numéro d'immatriculation définitif** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être gagé
- Ne pas être considéré comme un **véhicule endommagé** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>) ou faire l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acquis ou loué
- Être remis pour destruction dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la facturation du nouveau véhicule à un **centre "véhicules hors d'usage" (VHU) agréé** (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468>) ou à une installation agréée de dépollution et de démontage de véhicules hors d'usage

Véhicule diesel

Le véhicule à détruire doit remplir les conditions suivantes :

- Être une voiture particulière (VP) ou une camionnette (CTTE)
- Avoir fait l'objet d'une 1^{re} immatriculation avant janvier 2001
- Appartenir au bénéficiaire de la prime depuis au moins 1 an
- Être immatriculé en France dans une série normale ou avec **un numéro d'immatriculation définitif** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être gagé
- Ne pas être considéré comme un **véhicule endommagé** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>) ou faire l'objet d'un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acquis ou loué
- Être remis pour destruction dans les 3 mois précédant ou les 6 mois suivant la facturation du nouveau véhicule à un **centre "véhicules hors d'usage" (VHU) agréé** (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F1468>) ou à une installation agréée de dépollution et de démontage de véhicules hors d'usage

📌 À savoir : depuis juin 2020, si vous ne mettez pas à la casse votre ancien véhicule, vous pouvez bénéficier d'une aide, dite prime auetrofit électrique, sous conditions, en faisant transformer le moteur thermique en moteur électrique.

Nouveau véhicule

Voiture particulière ou camionnette

Le véhicule acheté ou pris en location doit remplir les conditions suivantes :

- Voiture particulière (VP) et camionnette (CTTE) électrique (dont les émissions de CO2 sont de 20 g/km au plus)
- VP ou CTTE, dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21g/km et 50g/km, classé électrique ou Crit'air 1 (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R44803>)

Le véhicule doit remplir les conditions suivantes :

- Être acheté ou loué (avec option d'achat ou pour une durée d'au moins 2 ans)
- Avoir un coût d'acquisition de 60 000 € TTC () maximum (dont le coût d'achat ou de location de la batterie, si nécessaire)
- Être immatriculé en France avec un numéro définitif (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>) ou être couvert par un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acheté ou loué
- Ne pas être vendu dans les 6 mois suivant son achat ni avant d'avoir parcouru au moins 6 000 km

Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>) ou être couvert par un contrat d'assurance en cours de validité depuis au moins 1 an à la date de sa remise pour destruction ou à la date de facturation du véhicule acheté ou loué

2 ou 3 roues ou quadricycle

Le véhicule acheté ou pris en location doit être un 2 roues, 3 roues et quadricycle électrique :

- sans batterie au plomb,
- et dont la puissance maximale nette du moteur est au moins égale à 2 ou 3kW () (selon la norme européenne applicable)

Le véhicule doit remplir les conditions suivantes :

- Être acheté ou loué (avec option d'achat ou pour une durée d'au moins 2 ans)
- Avoir un coût d'acquisition de 60 000 € TTC () maximum (dont le coût d'achat ou de location de la batterie, si nécessaire)
- Être immatriculé en France avec un numéro définitif (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R12404>)
- Ne pas être considéré comme un véhicule endommagé (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R51666>)
- Ne pas être vendu dans l'année suivant sa 1^{re} immatriculation ni avant d'avoir parcouru au moins 2 000 km

➔ **À savoir** : en fonction de la date d'homologation du véhicule, la norme européenne applicable est la directive 2002/24/CE ou le règlement UE 168/2013. Consultez la rubrique (K) "Numéro de réception par type" de la carte grise (appelée dorénavant *certificat d'immatriculation*) de votre véhicule pour savoir selon quelle norme il est homologué.

Montant de l'aide

Répondez aux questions successives et les réponses s'afficheront automatiquement

Voiture ou camionnette électrique (Émissions de CO2 ≤ 20 g/km)

Le montant de la prime à la conversion est de 2 500 €.

Si le véhicule acheté est neuf, le montant maximum de l'aide accordée (bonus (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>) + prime à la conversion) dépend du prix du véhicule.

Montant maximal de l'aide : prime à la conversion + bonus

Prix du véhicule	Montant maximum de l'aide avec le bonus (véhicule neuf)
Moins de 45 000 €	8 500 €
Entre 45 000 € et 60 000 €	5 500 €
Plus de 60 000 €	5 500 € (uniquement véhicule neuf fonctionnant à l'hydrogène ou <i>utilitaire léger</i>)

2 ou 3 roues ou quadricycle électrique sans batterie au plomb

Le montant de la prime à la conversion est de 100 € sous réserve que le véhicule acheté soit neuf et sous réserve de la puissance électrique du véhicule.


Le montant maximum de l'aide accordée (bonus (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>) + prime à la conversion) est de 1 000 €.

Voiture ou camionnette dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 g/km et 50 g/km

Il n'y a pas de **bonus** (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/F34014>) pour ces véhicules.

Montant 2020 de la prime à la conversion

Type de véhicule hybride acquis	Conditions exigées	Montant de la prime de conversion
Véhicule classé électrique ou Crit'air 1 dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 et 50 g/km	Sans conditions (neuf ou d'occasion, sans contrainte d'autonomie)	1 500 €
Véhicule classé Crit'air 1 dont les émissions de CO2 sont comprises entre 21 et 50 g/km (hybride rechargeable)	Sous réserve de l'autonomie électrique du véhicule	2 500 €

 **À noter** : depuis juin 2020, vous bénéficiez d'une surprime si vous habitez ou travaillez dans une **zone à faible émission mobilité (ZFE)** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R55005>) et que votre **collectivité territoriale** (<https://www.service-public.fr/particuliers/glossaire/R1088>) vous a versé une aide pour acheter ou louer un véhicule *propre*. Le montant de la surprime est identique à l'aide versée par la collectivité territoriale, dans la limite de 1 000 €.

Demande


Si le concessionnaire ne vous fait pas l'avance de la prime, vous devez en faire vous-même la demande en ligne.

Avant de commencer la saisie de votre demande, vous devez au moins disposer des éléments suivants :

- Certificat d'immatriculation (carte grise) du véhicule acquis ou loué à votre nom
- Carte grise du véhicule ancien mis à la casse (si vous en déclarez un)
- RIB ()

Demande de versement du bonus écologique et de la prime à la conversion






Ministère chargé de l'environnement

Accéder au
service en ligne 

(<https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/access.html>)

 **Attention** : quel que soit le nombre de véhicules remis pour destruction, une seule prime à la conversion est versée pour l'achat ou la location d'un véhicule.

Textes de référence

- Code de l'énergie : articles D251-1 à D251-6  (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?idArticle=LEGIARTI000033832282&idSectionTA=LEGISCTA000031748203&cidTexte=LEGITEXT000023983208>)
Conditions d'attribution
- Code de l'énergie : articles D251-7 à D251-13  (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichCode.do?idSectionTA=LEGISCTA000031748217&cidTexte=LEGITEXT000023983208>)
Montants et critères de versement des aides
- Décret n°2020-656 du 30 mai 2020 relatif aux aides à l'acquisition ou à la location des véhicules peu polluants  (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000041938774>)
- Décret n°2020-188 du 3 mars 2020 relatif aux aides à l'acquisition ou à la location des véhicules peu polluants  (<https://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000041679852>)
- Arrêté du 9 février 2009 relatif aux modalités d'immatriculation des véhicules  (<http://www.legifrance.gouv.fr/affichTexte.do?cidTexte=JORFTEXT000020237165>)

Services en ligne et formulaires

- Test d'éligibilité à la prime à la conversion (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R49930>)
Simulateur
- Demande de versement du bonus écologique et de la prime à la conversion (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R49929>)
Téléservice
- Calculer la catégorie Crit'Air de votre véhicule (vignette Crit'Air) (<https://www.service-public.fr/particuliers/vosdroits/R44803>)

Pour en savoir plus

- **Je change ma voiture** [↗ \(https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/\)](https://jechangemavoiture.gouv.fr/jcmv/)
Ministère chargé de l'environnement
- **Prime à la conversion des véhicules et bonus écologique 2020** [↗ \(https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/\)](https://www.primealaconversion.gouv.fr/dboneco/accueil/)
Ministère chargé de l'environnement
- **Car Labelling Ademe** [↗ \(http://carlabelling.ademe.fr\)](http://carlabelling.ademe.fr)
Agence de l'environnement et de la maîtrise de l'énergie (Ademe)